



Registro Oficial N°. 11 del 10 de junio del 2013

### INFORME DE VIÁTICOS, MOVILIZACIONES, SUBSISTENCIAS Y ALIMENTACIÓN AL EXTERIOR

FECHA DE INFORME (dd-mmm-aaaa)

16 DE MAYO DEL 2016

#### DATOS GENERALES

APELLIDOS-NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR:

**LUIS ELVIN DOMÍNGUEZ GRANDA**

CIUDAD - PROVINCIA DE LA COMISION

EE.UU - Baltimore

PUESTO:

Profesor Titular-Director CADS ESPOL

NOMBRE DE LA UNIDAD DE LA O EL SERVIDOR

Centro de Agua y Desarrollo Sustentable

#### INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS (Enumarar, según Art. 23)

Actualización del estado del arte en técnicas y metodologías actuales para la generación de modelos ecológicos basados en datos y en conocimiento. Reunión de trabajo con el Prof. Peter Goethals de la Universidad de Gante para detallar actividades conjuntas de investigación a ser ejecutadas en Junio y Julio del presente año en Ecuador. Identificación de potenciales investigadores con interés en aplicar al proyecto PROMETEO en ESPOL, a fin de generar investigación conjunta y cursos de actualización.

ITINERARIO	SALIDA / CASA O TRABAJO	LLEGADA / CASA O TRABAJO	NOTA			
FECHA dd-mmm-aaaa	5 DE MAYO DEL 2016	14 DE MAYO DEL 2016	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el comisión, <u>desde la salida del lugar de residencia o trabajo</u> habituales o del cumplimiento de la licencia según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.			
HORA hh:mm	20:00	1:10				
HORA Inicio de Labores el día de retorno						
TRANSPORTE UTILIZADO			SALIDA		LLEGADA	
TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, otros)	NOMBRE DEL TRANSPORTE	RUTA	FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm
Aéreo	AMERICAN	Guayaquil - Miami	5-may-16	23:05	6-may-16	4:30
Aéreo	AMERICAN	Miami - Baltimore	6-may-16	7:02	6-may-16	9:37
Aéreo	AMERICAN	Baltimore - Miami	13-may-16	17:45	13-may-16	20:31
Aéreo	AMERICAN	Miami - Guayaquil	13-may-16	21:39	14-may-16	1:10

NOTA: En caso de haber utilizado: 1) transporte público, aéreo, fluvial o terrestre, se deberá adjuntar obligatoriamente los pasajes a bordo o boletos, de acuerdo a lo que establece en artículo N°. 23 y 2) vehículos institucionales, se adjuntará la hoja de ruta con tipo de vehículo, número de placa, kilometraje recorrido y los nombres apellidos del conductor.

OBSERVACIONES		NOTA
FIRMA SERVIDOR/A COMISIONADO 		El presente informe deberá presentarse dentro del término máximo de 4 días de cumplida la licencia, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores pagados. Cuando la licencia sea superior al número de horas o días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado/a.

FIRMAS DE APROBACIÓN	MÁXIMA AUTORIDAD O SU DELEGADO/A
JEFA/E INMEDIATO DE LA O EL RESPONSIBLE DE LA UNIDAD 	
NOMBRE: Ph. D. Luis Domínguez Granda	NOMBRE



The International Society for  
**ECOLOGICAL MODELLING**  
**GLOBAL CONFERENCE 2016**

8-12 MAY 2016  
TOWSON UNIVERSITY,  
BALTIMORE, MD, USA



## Certificate of Attendance

We hereby confirm that

Luis Dominguez

Attended the Ecological Complexity and its Application to Lake and Wetland  
Modeling Pre-Conference Course  
7 – 8 May 2016, Towson University, Baltimore, MD, USA

A handwritten signature consisting of two stylized, cursive initials.

Larry Li,  
University of California at Riverside, California, USA

## INFORME DE ACTIVIDADES

Luis Dominguez, PhD.  
CADS - ESPOL  
Mayo 7 - 12

### Curso de Capacitación

Durante el 7 y 8 de Mayo, tuve la oportunidad de participar del Curso "Ecological Complexity and Its Application to Lake and Wetland Modeling" Pre-Conference Course, el cual tuvo lugar en la Universidad de Towson (USA) y fue impartido por el Prof. Larry Li de la Universidad de California en Riverside. Aunque el curso originalmente planteado tenía un instructor y título diferente, este cambio de última hora se dio por la muerte del instructor que originalmente estaba programado. Este hecho fue comunicado a los asistentes mediante correo electrónico.

El instructor que impartió el curso cuenta con una amplia experiencia en el área de modelaje de sistemas complejos, siendo editor y jefe del Journal Ecological Complexity. Un resumen del curso y contenidos del curso se muestran a continuación:

#### ISEM Course:

Ecological Complexity and Its Application to Lake and Wetland Modeling

Instructor: B. Larry Li, Professor of Mathematical and Theoretical Ecology,  
University of California at Riverside, California, USA

Though rarely explicitly recognized, theory is an integral part of all ecological research. Theoretical and conceptual frameworks inform every step of our research, affecting what experiments we do, what techniques and technologies we develop and use, and how we interpret our data. An increased focus on the theoretical and conceptual component of ecological research has the potential to catalyze transformative research that will lead to creative, dynamic, and innovative advances in our understanding of life supporting systems---*ecosystems*.

Ecological complexity refers to the complex interplay between all living systems and their environment, and emergent properties from such an intricate interplay. The concept of ecological complexity stresses the richness of ecological systems and their capacity for adaptation and self-organization. The science of ecological complexity seeks a truly quantitative and integrative approach towards a better understanding of the complex, nonlinear interactions (behavioral, biological, chemical, ecological, environmental, physical, social, cultural) that affect, sustain, or are influenced by all living systems, including humans. It deals with questions at the interfaces of traditional disciplines and its goal is to enable us to explain and ultimately predict the outcome of such interactions. Ecological complexity can also be thought of as biocomplexity in the environment.



The aims of this two-day course are: (1) to explores the fundamental complex ecological theory and modeling techniques, with emphasis on lake and wetland ecosystems; (2) to synthesize most recent research results in the context of their classic works; (3) to demonstrate how to construct, use and test/calibrate/validate complex ecological theories, hypotheses and models. The tentative topics (which may be modified depending upon particular interests of the participants) in this course will include:

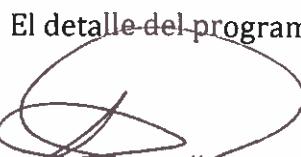
- Introduction of complex systems science and ecological complexity;
- Metabolic ecology and allometric scaling, including energetic and thermodynamic foundation of ecological systems, data analysis issue, functional biodiversity and ecosystem stability, etc.;
- Modeling biological invasions, including spatiotemporal complexity and dynamic regimes of biological invasions, patchy invasions, ecological pattern formations, disease spreading, and transgenic gene flows;
- Ecosystem services and coupled dynamics of human – natural systems;
- Applications in lake and wetland ecosystems modeling.

### **Congreso Internacional de Modelaje Ecológico**

Del 8 al 12 de Mayo del presente participé del Congreso Internacional de Modelaje Ecológico, el cual tuvo lugar en la Universidad de Towson. Una amplia variedad de conferencias fueron dictadas en diferentes ámbitos del modelaje ecológico, incluyendo ecosistemas terrestres y acuáticos. Dado mi interés, participé de las conferencias relacionadas a ecosistemas acuáticos, las cuales me proveyeron de metodologías y técnicas potencialmente aplicables a problemas locales en el manejo de ecosistemas acuáticos en el Ecuador. Las principales conferencias a las que asistí fueron:

- Participatory pollutant load modeling for Chesapeake Bay management
- Modeling water quality impacts of changing nutrient loads in the Chesapeake Bay over the past century
- Land-Use/ Land-Cover (LULC) change modelling using medium to very high resolution satellite remote sensing data to evaluate natural and human induced impacts on estuarine wetland ecosystems of Grand Bay National Estuarine Research Reserve (NERR) of Mississippi, USA
- Information-based network analysis for virtual water networks in China
- Algae flow-through experiments and population modelling as supportive approach in higher-tier aquatic risk assessments of pesticides - results of case studies
- A spatial fish and shellfish model used in delta management decisions

El detalle del programa del evento es presentado en adjunto.



Ph.D. Luis Domínguez Granda

Director (e)

CADS-ESPOL



**INFORME DEL CUMPLIMIENTO DE TAREAS OFICIALES O SERVICIOS INSTITUCIONALES EN EL EXTERIOR**

FECHA DE LA SOLICITUD:	FECHA DE LA SOLICITUD (dd-mm-aaaa)																																				
<b>DATOS GENERALES</b>																																					
APELIDOS NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR:	PUESTO:																																				
EDUARDO HARTILLO AGUILAR	DOCENTE TITULAR																																				
CIUDAD - PAÍS:	NOMBRE DE LA UNIDAD DE LA O EL SERVIDOR																																				
MOSCÚ - RUSIA	FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES Y HUMANÍSTICAS																																				
<b>INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS</b>																																					
<p>Sustenté tesis doctoral, cuyo tema fue "Bank's Moral Hazard, Financial Stability, and Deposit Insurance: The experience of Ecuador" para obtener el título de Ph.D. en finanzas en la Universidad Técnica - New Orleans, Estados Unidos.</p>																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>ITINERARIO</th> <th>SALIDA / CASA O TRABAJO</th> <th>LLEGADA / CASA O</th> <th>NOTA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FECHA dd-mm-aaaa</td> <td>29/04/2016</td> <td>05/05/2016</td> <td>Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el comisión, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento de la licencia según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.</td> </tr> <tr> <td>HORA hh:mm</td> <td>14:54</td> <td>13:41</td> <td></td> </tr> <tr> <td>HORA Inicio de Labores e día de retorno</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>TRANSPORTE UTILIZADO</th> <th colspan="2">SALIDA</th> <th>LLEGADA</th> </tr> <tr> <th>TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, otros)</th> <th>NOMBRE DEL TRANSPORTE</th> <th>RUTA</th> <th>FECHA dd-mm-aaaa HORA hh:mm</th> <th>FECHA dd-mm-aaaa HORA hh:mm</th> </tr> <tr> <td>Aéreo</td> <td>Copa Airlines</td> <td>046-PMY-154</td> <td>29/04/2016 14:54</td> <td>29/04/2016 22:21</td> </tr> <tr> <td>Aéreo</td> <td>Copa Airlines</td> <td>151-PMY-046</td> <td>05/05/2016 06:56</td> <td>05/05/2016 13:41</td> </tr> </tbody> </table>			ITINERARIO	SALIDA / CASA O TRABAJO	LLEGADA / CASA O	NOTA	FECHA dd-mm-aaaa	29/04/2016	05/05/2016	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el comisión, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento de la licencia según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.	HORA hh:mm	14:54	13:41		HORA Inicio de Labores e día de retorno				TRANSPORTE UTILIZADO	SALIDA		LLEGADA	TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, otros)	NOMBRE DEL TRANSPORTE	RUTA	FECHA dd-mm-aaaa HORA hh:mm	FECHA dd-mm-aaaa HORA hh:mm	Aéreo	Copa Airlines	046-PMY-154	29/04/2016 14:54	29/04/2016 22:21	Aéreo	Copa Airlines	151-PMY-046	05/05/2016 06:56	05/05/2016 13:41
ITINERARIO	SALIDA / CASA O TRABAJO	LLEGADA / CASA O	NOTA																																		
FECHA dd-mm-aaaa	29/04/2016	05/05/2016	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el comisión, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento de la licencia según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.																																		
HORA hh:mm	14:54	13:41																																			
HORA Inicio de Labores e día de retorno																																					
TRANSPORTE UTILIZADO	SALIDA		LLEGADA																																		
TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, otros)	NOMBRE DEL TRANSPORTE	RUTA	FECHA dd-mm-aaaa HORA hh:mm	FECHA dd-mm-aaaa HORA hh:mm																																	
Aéreo	Copa Airlines	046-PMY-154	29/04/2016 14:54	29/04/2016 22:21																																	
Aéreo	Copa Airlines	151-PMY-046	05/05/2016 06:56	05/05/2016 13:41																																	
<p>NOTA: En caso de haber utilizado: 1) transporte público, aéreo, fluvial o terrestre, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos, de acuerdo a lo que establece en artículo Nº. 23. y 2) vehículos institucionales, se adjuntará la hoja de ruta con tipo de vehículo, número de placa, kilometraje recorrido y los nombres apellidos del conductor.</p>																																					
<b>OBSERVACIONES</b>																																					
FIRMA SERVIDOR/A COMISIONADO	NOTA																																				
	<p>El presente informe deberá presentarse dentro del término máximo de 4 días de cumplida la licencia, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores pagados. Cuando la licencia sea superior al número de horas o días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado/a.</p>																																				
<b>FIRMAS DE APROBACIÓN</b>																																					
DEPARTAMENTO DE LA O EL RESPONSIBLE DE LA UNIDAD FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES Y HUMANÍSTICAS	MÁXIMA AUTORIDAD O SU DELEGADO/A																																				
NOMBRE Ph.D. Leonardo Estrada Aguilar DECANO	NOMBRE																																				

		 <b>Ministerio de Relaciones Laborales</b>				
<b>SOLICITUD DE VIÁTICOS, MOVILIZACIONES Y SUBSISTENCIAS PARA EL CUMPLIMIENTO DE TAREAS OFICIALES O SERVICIOS INSTITUCIONALES EN EL EXTERIOR</b>						
FECHA SOLICITUD:		FECHA DE LA SOLICITUD (dd-mm-aaaa) <b>19/05/2016</b>				
SELECCIONE LO QUE REQUIERA SOLICITAR:						
<input checked="" type="checkbox"/> VIÁTICOS <input type="checkbox"/> MOVILIZACIONES <input type="checkbox"/> SUBSISTENCIAS <input type="checkbox"/> ALIMENTACIÓN						
DATOS GENERALES						
APELLIDOS-NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR: <b>Lilián Gómez Martínez</b>		PUESTO: <b>DOCENTE TITULAR</b>				
CUIDAD - PAÍS: <b>Méjico - Estados Unidos</b>		NOMBRE DE LA UNIDAD DE LA O EL SERVIDOR: <b>FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES Y HUMANITARIAS</b>				
FECHA SALIDA (dd-mm-aaaa) <b>29/04/2016</b>	HORA SALIDA (hh:mm) <b>14:57</b>	FECHA LLEGADA (dd-mm-aaaa) (LUGAR HABITUAL DE TRABAJO) <b>05/05/2016</b>	HORA LLEGADA (hh:mm) (LUGAR HABITUAL DE TRABAJO) <b>13:41</b>			
SERVIDORES QUE INTEGRAN LA COMISIÓN						
<b>DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES A CUMPLIRSE:</b> <i>Resaltando los riesgos asociados con el Tema "Bank's Moral Hazard, Financial Stability, and Credit Instability: The experience of Central" en la Universidad Tulane - New Orleans, EE.UU.</i>						
TRANSPORTE						
TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, otros)	NOMBRE DEL TRANSPORTE	ITINERARIO O RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm
Aéreo	Copa Airlines	GIG - PTY	29/04/2016	02:51 PM	29/04/2016	00:00 AM
Aéreo	Copa Airlines	PTY - MSY	29/04/2016	06:23 PM	29/04/2016	10:21 PM
Aéreo	Copa Airlines	MSY - PTY	05/05/2016	06:56 AM	05/05/2016	10:46 AM
Aéreo	Copa Airlines	PTY - GIG	05/05/2016	11:28 AM	05/05/2016	01:41 PM
DATOS PARA TRANSFERENCIA						
TIPO DE CUENTA		Nº. DE CUENTA		NOMBRE DE LA ENTIDAD FINANCIERA		
FIRMA DE LA O EL SERVIDOR SOLICITANTE				FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD SOLICITANTE		
DNI: 116.11.1111		NOMBRE: M		FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES Y HUMANITARIAS		
FIRMA INMEDIATO DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD				MÁXIMA AUTORIDAD O DELEGADO/A		
FIRMA REVISADO		FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD SOLICITANTE				
DNI: 116.11.1111		NOMBRE: M				
<b>NOTA:</b> Esta solicitud deberá ser presentada para su autorización, con por lo menos 6 días de anticipación a la licencia						
<ul style="list-style-type: none"> <li>• De no existir disponibilidad económica del Centro de Costo, tanto la solicitud como autorización quedarán insubsistentes</li> <li>• El informe de cumplimiento de servicios institucionales deberá presentarse dentro del término máximo de 4 días de cumplidos dichos servicios.</li> </ul>						